

# 青岛西海岸新区海洋发展局 2020 年度行政执法总体情况

## 一、伏季休渔管理工作开展平稳有序

一是严格伏休制度。严格落实伏休渔船停靠港制度，坚持日常检查和随机抽查相结合方式，加强对停港渔船管控力度，对发现未按船籍港停靠或擅自转移停泊地点的行为，一律按规定予以处罚。按照“船进港、网封存、人上岸、证集中”要求，组织调度新区1461艘在册应休渔船于5月1日12时前全部返港休渔，针对因渔港环境治理导致陆地网具无法存放的现状，积极对接相关单位，制作钢丝铅封对辖区应休渔船网具进行了封存。

二是强化宣传引导。扎实做好伏季休渔宣传教育工作，充分利用广播、电视、手机短信、微信等多种媒体平台循环播放和发送休渔政策。深入渔港码头张贴休渔通告4000余份、悬挂宣传横幅23组，重点宣传渔业资源养护政策、伏休管理有关政策规定和违法违规的危害性，将宣传工作贯穿伏休工作的始终，引导广大渔民知法、懂法、守法，切实提高渔民法律意识。

三是创新执法手段。以琅琊港、杨家洼、宅科、积米崖、黄岛等5个固定检查点为中心，辐射周边码头、港口开展不间断、高频次巡查，充分利用近海小目标雷达、无人机、港口视频、射频监控等各种信息化手段对海上疑似目标进行识别，形成了海陆空立体、全方位监控体系，使违法行为无所遁形。针对海域岸线长、渔船数量多，管理难度大的现状，合理调配海上执法力量，在现有4艘渔政执法船进行交叉巡航检查的同时，租用2条民用渔船开展协助执法，对全区海域实施全覆盖、拉网式巡航检查，一旦发现违规违法行为，立即查处。

四是加强联防联控。成立由渔业、公安边防、交警、市场监管、综合执法等部门组成的联合执法组，重点对辖区近岸海域、渔港码头、水产品市场、水产品运输车辆、渔船加油站点实施 24 小时联合执法检查，严厉打击渔获物在装卸、运输和流通等各个环节的违法违规行为，强化群防群控、联防联控，前移防控关口，加大管控力度，持续推动各项管控措施落地落实，推进伏休管理各项工作任务有序开展。

今年伏季休渔期间，共出动执法船（艇）431 次，执法车辆 1776 车次，无人机 10 航次，出动执法人员 8992 人次，检查渔港（码头、停泊点）3267 个，渔船 9957 艘次，市场 69 个，查处违规渔船 158 艘，罚款 83 余万元，查扣违规渔获物 3700 余公斤，全区伏休秩序稳定。11 月 27 日在全省渔业执法重点工作交流会上我区海洋伏季休渔管理执法工作做了典型发言。

## 二、积极开展违规渔具清理整治

按照“全覆盖、零容忍、严执法、速查处、重实效”的总体要求，创新方式方法，转变工作理念，特别是加大了胶州湾、唐岛湾等重点海域的监督检查力度，先后派出执法艇 30 余艘次对辖区海域进行巡查，查处使用违规渔具非法捕捞渔船 5 艘，没收“地笼”等违规渔具 1581 个。

## 三、严厉打击渔船跨界作业及电鱼等渔业生产违规行为

针对外省市渔船跨界作业，侵占我区渔民的传统渔场和电网严重破坏渔业资源行为，渔政执法船对外籍渔船作业集中海域进行不定期、不间断、不定点检查，对涉嫌跨界作业的渔船依法进行严肃处理。同时积极协调省市执法部门对灵山岛东南海域进行

了联合执法检查，今年以来，先后查处江苏籍等外地从事刺网生产渔船 13 艘，查处浙江籍等外地横杆作业渔船 6 艘，有效的保护了我区渔民的合法权益。

#### **四、积极开展了摩托艇专项整治行动**

自去年至今，我区特别是伏季休渔期间，利用摩托艇生产案例逐年增多，为严厉打击利用摩托艇非法捕捞行为，我们根据摩托艇出海规律，创新管理方式，强化全域监管，联合公安、海警等部门，通过空中巡、岸上堵、海上查等方式，对辖区海域实施全方位、立体化监管，加大海上执法检查力度，发现快艇从事非法捕捞作业行为，立即查处。同时联合日照渔政执法部门，在交界海域开展跨区域联合执法活动，形成执法合力，震慑违规行为，全年共查处违规捕捞摩托艇 31 艘。

#### **五、扎实开展水产品质量安全执法**

根据青岛市 2020 年水产品质量安全专项整治“利剑”行动要求，扎实开展水产品质量安全专项执法工作，特别是中央电视台“315”晚会曝光了即墨区海参养殖非法使用禁用药物现象后，对全区海参等养殖单位进行了安全生产拉网式大排查，截至目前共出动执法人员 273 人次，检查生产单位 337 家，督导检查 87 家，责令整改 21 家，对一起抽检氧氟沙星阳性案件进行了处理，罚款 1.5 万元。

#### **六、深入开展渔业安全生产执法检查**

严厉打击渔业安全生产违规行为，在海上执法检查中，按照“逢船必查，查船必查安全”的原则，加大执法检查力度，重点查处外来务工船员、疫情物资配备、渔船通导设备配备、救生设

备配备、职务船员配备等内容。今年以来共组织港口码头检查 120 余次，检查渔船 500 余艘次，共查处存有安全隐患渔船 29 艘、其中 18 艘渔船通导设备配备不齐全或不能正常开启、11 艘渔船适任职务船员配备不齐，罚款 4.9 万元。

## **七、强化涉外渔船管理**

加强远洋渔船船位监测的监督管理，时刻关注渔船动向，强化应急处置，要求企业每日上报专业远洋渔船船舶方位，利用 AIS、北斗等监控设备，重点对国内 60 马力以上捕捞渔船，特别是钢质渔船实时 24 小时渔船动向监控，设立远距离渔区作业报警线，坚决防止渔船越界捕捞，确保不发生涉外事件。

## **二、明年工作打算**

一是加大制度建设，强化素质提高，打造精干高效的执法队伍。二是加大对违规渔具专项整治力度。三是伏季休渔管理工作创新。四是加大对海洋渔船的管控和疫情防控力度。五是强化渔船安全执法检查。