

青岛西海岸新区 优化提升口岸营商环境

(2024年10月)

白皮书

青岛西海岸新区管理委员会
山东港口青岛港集团有限公司
中华人民共和国黄岛海关
中华人民共和国青岛海事局
中华人民共和国董家口海事局
中华人民共和国董家口港海关
中华人民共和国黄岛出入境边防检查站
中华人民共和国董家口出入境边防检查站
国家税务总局青岛经济技术开发区税务局
国家税务总局青岛市黄岛区税务局
国家税务总局青岛前湾保税港区税务局

目 录

一、推行实施口岸通关便利化服务.....	2
二、推行实施“互联网+”全时化高效审批服务.....	2
三、推行实施柔性执法和信用认定审慎监管服务.....	2
四、推行实施保税油品“混兑”、矿石“混配”“筛分”等增值服务.....	3
五、积极探索复制推广“自贸”、“综保”政策路径.....	3
六、推行实施国家战略物资等重要货物优先靠泊、装卸服务.....	3
七、支持港口经营提质增效,降低企业物流成本.....	3
八、鼓励航运专业人才引进.....	4
九、鼓励资源要素向重要港航项目倾斜.....	4
十、鼓励提升港口城市综合配套服务功能.....	4
十一、推行税收便利化个性化服务.....	4
十二、推动“非即办税收事项”高效办结.....	5
十三、加快推进码头泊位等港口基础设施建设.....	5
十四、加快推进港口交通集疏运体系建设.....	5
十五、加快推进产教融合.....	5
十六、积极发挥新区港城联席会议机制作用.....	6
十七、重大事项“一事一议”.....	6

青岛西海岸新区管理委员会
山东港口青岛港集团有限公司
中华人民共和国黄岛海关
中华人民共和国青岛海事局
中华人民共和国董家口海事局
中华人民共和国董家口港海关
中华人民共和国黄岛出入境边防检查站
中华人民共和国董家口出入境边防检查站
国家税务总局青岛经济技术开发区税务局
国家税务总局青岛市黄岛区税务局
国家税务总局青岛前湾保税港区税务局

关于优化提升青岛西海岸新区 口岸营商环境白皮书

为推动青岛西海岸新区(以下简称“新区”)港产城高质量融合发展,优化提升口岸营商环境,繁荣产业发展生态,做大做强港口经济,构建港因城而兴、城因港而盛的发展格局,现制定如下政策措施。

一、推行实施口岸通关便利化服务。推行实施进口原油、铁矿石等大宗干散货现场核验,“先放后检”、“两步申报”高效通关;推行实施外贸集装箱货物提前申报,进口货物“船边直提”、出口货物“抵港直装”;推行实施进口粮食“附条件”提离至指定加工厂或定点储备库;推行实施新区口岸保税冷链产品“一次取样、一次送检”;推行实施进口矿石放射性线上流水监测,最大限度提升通关效率、降低通关成本;推行实施船员换班“联合”查验,一次过关通行。

二、推行实施“互联网+”全时化高效审批服务。构建线上服务矩阵,畅通涉港企业诉求渠道,实现全时化申报,电子化审核;深化“云登轮”服务,对入境的船舶提供“线上”双向互动,无感高效查验。

三、推行实施柔性执法和信用认定审慎监管服务。对海关AEO认证企业,减少稽查、核查频次,核查时可实施企业自查结果认可模式:对同一家高级认证企业,实施管理类核查作业统筹叠加;对海关发现前主动披露违反海关规定的行为且及时改正的,根据情节和危害后果,给予不予、减轻或者从轻处罚。

四、推行实施保税油品“混兑”、矿石“混配”“筛分”等增值服务。实施不同税号下的保税油品“混兑调和+复运出口”；实施不同税号下的保税铁矿石、煤炭“混配+复运出口”；实施铁矿石、煤炭、锰矿保税状态下“筛分+复运出口”。

五、积极探索复制推广“自贸”、“综保”政策路径。支持前海综合保税区拓区、董家口申建综合保税区；支持在新区更多区域复制推广“自贸区”、“综合保税区”、相关惠港惠企政策，为港口建设发展、临港产业集聚发展赋能增效。

六、推行实施国家战略物资等重要货物优先靠泊、装卸服务。对关乎国计民生的LNG等承载市场供应保障任务的进口货物，船舶力争“随到随靠”；大力支持临港产业发展，进一步提升装卸和集疏运效率，支持对临港企业生产经营急需货物提供优先装卸发运等保障服务。

七、支持港口经营提质增效，降低企业物流成本。推进口岸部门与港口企业业务协同，支持港口经营提质增效、内部挖潜，尽可能缩短物流链，降低企业“疏港”成本。

八、鼓励航运专业人才引进。重点引进港口建设运营、现代物流、国际贸易、船舶管理、航运金融保险等航运服务类专业技能人才，享受新区人才引进，住房、教育、医疗、落户等方面优惠政策。

九、鼓励资源要素向重要港航项目倾斜。对于土地、用海、能耗、资金等生产要素指标，优先向港口码头泊位、堆场、集疏运交通以及港口城市功能配套设施等重点项目倾斜；港城密切协作，积极争取国家、省、市重点项目资源，优先落地临港产业。

十、鼓励提升港口城市综合配套服务功能。不断完善港区周边城市功能公共配套设施；不断丰富港区周边住宿商贸、休闲娱乐、教育医疗等生活业态；加大公交站点、线路的布设密度，为港区提供多样化、精准化的出行服务；引入智能交通管理系统，优化提升交通通行效率。

十一、推行税收便利化个性化服务。对港产城融合发展重点企业涉税问题及时受理，探索建立涉税诉求“一码通达”快速响应机制，通过扫描二维码、小程序等方式实现企业涉税意见建议“码上提”、优惠政策“码上领”，涉税诉

求“马上办”。针对特殊疑难事项建立顶格协调机制,推动相关业务事项快速解决。

十二、推动“非即办税收事项”高效办结。对港产城融合发展重点企业增值税制度性留抵退税、股权转让等非即办事项提速办结。推行出口退税全环节“非接触办税”,建立税企信息共享“云平台”,实现备案单证“云管理”,推动平台间信息对接,压缩退税办理时间。

十三、加快推进码头泊位等港口基础设施建设。加快推进董家口港区港投万邦40万吨级矿石码头等深水泊位建设;加快前湾港南港区物流园建设;加快推动董家口琅琊湾底新建泊位、粮食筒仓、液体化工仓储及国家大宗商品储运基地等重大港口仓储物流项目落地和建设。

十四、加快推进港口交通集疏运体系建设。加快推进董家口至瓦日(兖石)铁路和董梁高速等铁路、公路集疏运通道建设,提高与周边货源腹地的陆路联通能力,推动口岸“公转铁”业务开展,全面提升港口货物输运能力。

十五、加快推进产教融合。加强与中国海洋大学、上海海事大学、青岛港湾职业技术学院等航运因素较多的大学

的联系对接,产学研有机结合,为港产城的融合发展提供人才、科技、智力支撑;积极发挥航运物流协会、商会的平台作用,搭建产教融合新型载体,实现校企、产教优势互补持续发展。

十六、积极发挥新区港城联席会议机制作用。充分发挥新区港城联席会议的统筹协调作用,研究解决港产城融合发展出现的新情况、新问题,建立“区港城办-区交通运输局-区商务局-港口、海关、海事-各镇街”五位一体的产业发展工作机制,助推港产城高质量融合发展。

十七、重大事项“一事一议”。对新区港产城高质量发展具有重大促进作用的相关事项,可采取“一事一议”的方式给予支持,具体由新区管委研究确定。



2024年10月