

青岛市黄岛区发展和改革局文件

青黄发改函〔2022〕120号

关于疏港高架拓宽工程(工程部分) 可行性研究报告(代项目建议书)批复的函

青岛开发区投资建设集团有限公司:

你单位《关于疏港高架拓宽工程(工程部分)可行性研究报告批复的请示》(青开投建〔2022〕17号)收悉。经评审,有关内容如下:

一、项目名称:疏港高架拓宽工程(工程部分)。

二、项目建设地址:疏港高架通河路立交至江山路立交西段;疏港高架与黄河路交叉口南;黄岛立交节点;富源九号线(黄岛立交至茂山路段)。

三、项目建设主要内容:本工程对疏港高架部分路段进行拓

宽改造，共包含以下四部分工程内容：

(1) 疏港高架拓宽工程及西接疏港高速二号线匝道。其中，主线拓宽段北起拼宽段分合流点，南至通河路立交（现状拓宽挑水台），由双向四车道拓宽至双向八车道，西半幅长约 817 米，东半幅长约 943 米；西接疏港高速二号线匝道西起江山路西，东至疏港高架拼宽段分合流点，匝道北线长约 786 米，南线长约 687 米。

(2) 黄河路南上下匝道。在黄河路南新建疏港高架上下匝道，下匝道长约 175 米，主线拼宽段长约 150 米；上匝道长约 178 米，主线拼宽段长约 210 米；结合新建匝道对地面疏港路进行外扩改造，改造长度约 545 米。

(3) 黄岛立交及富源九号线改造。对黄岛立交及其东侧富源九号线进行改造，新增 NE、WE 两条匝道，南移现状 WS 匝道。其中，NE 匝道长约 296 米、胶州湾高速拼宽段长约 175 米；WE 匝道长约 537 米，与 WN 匝道拼宽段长约 246 米；WS 匝道长约 348 米，胶州湾高速拼宽段长约 211 米，疏港高速二号线拼宽段长约 65 米。对现状富源九号线进行改扩建，改造范围长约 420 米，WE 匝道接富源九号线，布设于道路中间；预留 ES 匝道，联系疏港高架与北部疏港专用路。

(4) 通河路立交北向匝道。新建通河路立交 EN、NE 两条北向匝道，EN 匝道长约 493 米，NE 匝道长约 598 米。

四、项目投资：70344 万元。

五、项目实施要严格按照《招标投标法》有关规定，工程设计、施工、监理及主要设备、材料采购必须通过公开招标方式确定，凡项目涉及并列入区本级政府集中采购目录内的货物、工程和服务，必须按照政府集中采购规定的方式和程序进行采购。

六、落实本工程周边临近的管线、构筑物、建筑物的位置，做好现有管线的保护工作，新建工程必须满足与周边建筑物、设施、管线的安全距离及相关规范。

七、该项目部分土地尚未取得土地预审及规划选址意见，请建设单位依法办理用地等相关手续后抓紧组织实施。

八、弱电部分待明确资金来源后再行实施。

九、请你单位据此抓紧开展项目初步设计等工作，科学制定实施方案，积极推进项目建设。

附件：投资估算表

青岛市黄岛区发展和改革局

2022年2月28日

附件:

投资估算表

单位: 万元

序号	项目	投资额	备注
一	建筑安装工程费	63080	
1	道路工程	5441	
2	桥梁工程	45478	
3	给排水工程	768	
4	景观工程	3718	
5	附属工程	5596	
6	管线迁改工程	2079	
二	工程其他费用	4110	
1	可研编制用	20	
2	工程勘察测绘费	631	
3	工程设计费	1266	
4	工程监理费	826	
5	建设单位管理费	644	
5	工程造价咨询费	324	
7	招标代理服务费等	26	
8	工程其他费用	373	
三	预备费	3154	
	合 计	70344	

抄送: 区财政局、区审计局

青岛市黄岛区发展和改革局

2022年2月28日印发

项目编码: 2110-370211-04-01-602539