

(C类)

# 青岛西海岸新区城市管理局文件

青西新城管答复〔2023〕156号

签发人：王海建

## 对区政协平时提案 第 0398 号提案的答复

释法航等委员：

您提出的“关于在滨海大道与大珠山石门寺防火通道交叉处开设路口的建议”收悉。现答复如下：

滨海大道（昆仑山路至原大珠山收费口段）即 G228 丹东路，公路等级为一级。为满足城市规划建设的需要，促进区域经济可持续发展，经青岛市公路管理局和青岛西海岸新区管理委员会协商一致，并报请山东省交通运输厅、青岛市政府、青岛市交通运输局同意，该路段于 2020 年 6 月 29 日移交至青岛西海岸新区管理委员会，由区城市管理局负责按照城市道路标准进行日常管护，目前道路状况良好。

经了解，为解决滨海大道交通安全问题，在青岛市交安委督办下，黄岛区交安委和黄岛交警部门于 2023 年 1 月份对滨海大道沿线事故高发或存在隐患的路口进行了封堵，大珠山北坡（大珠山水库侧）防火通道西侧路口是被列为整治并进行封堵的路口

之一。该路口封堵后需要再向西行驶约 900 米，从大村庄道路交叉口调头进入大珠山北坡（大珠山水库侧）防火通道。

针对“在滨海大道与大珠山石门寺防火通道交叉处开设路口的建议”，由区城市管理局会同设计单位进行了现场勘查，查阅了《公路路线设计规范（JTG D20-2017）》，经论证：**一是**滨海大道属于一级干线公路，严格限制与四级公路及以下等级的公路平面交叉。**二是**该路口距海西路与滨海大道交叉口约 900 米，不满足公路交叉口间距最小为 1000m 的规定。**三是**此段滨海大道圆弧段半径为 2300 米，不满足交叉口最小半径为 2500 米的规定。**四是**从交通量上分析，防火通道的交通量与滨海大道相比悬殊较大，设置 T 字路口（即交通信号控制交叉口），会造成交通延误拥堵，影响滨海大道主路通行能力。

综上，现状防火通道路口类型为主路优先交叉（即右进右出），符合公路路线设计规范且满足通行需求，不具备更改为 T 字路口的条件。后续可结合滨海大道拓宽工程，重新论证路口改造的可行性。

青岛西海岸新区城市管理局

2023 年 5 月 30 日

（联系人：张伟；电话：86171562）

抄送：区政协提案与委员活动工作办公室，管委办公室