

青岛西海岸新区交通运输局 2017 年工作总结及 2018 年工作计划

今年以来，区交通运输局坚持科学发展、陆海统筹、交通先行，围绕基础交通、全域公交、文明行业三个体系，重点加强基础设施工程建设，优先注重公交发展，进一步提高交通行业服务水平，努力构建便捷畅通、安全可靠、经济高效和绿色低碳的综合交通运输服务体系。

一、2017 年工作总结

（一）加强路网规划，完善道路体系。2017 年我局委托交通运输部科学研究院及青岛市交通规划设计院编制了《青岛西海岸新区公路路网规划》，目前路网规划已编制完成。结合路网规划及青岛市和我区“十三五”相关规划，进一步完善交通基础设施建设，共规划建设了 28 个道路建设项目。今年上半年开城路二期工程全线通车，2016 年农村公路改建及大中修和农村公路生命防护工程已全部完成，疏港高架一期与通河路西延立交打通工程、黄张路客货分离改造工程（二期）及淮河西路（昆仑山路至科大五号路）道路工程 3 个在建道路工程正在加快推进，积极推进“三大战役”挂图作战项目，计划年底完成 G204 拓宽改造一期工程。

（二）加强道路交通改建，促进环境综合提升。为积极提升我区道路交通环境，我局将黄渔路改建及北延工程、茂山路（珠宋路至王台镇东外环路）工程、开城路拓宽改造工程、胶州湾高速周边景观提升工程、高速出入口环境提升工程、海港

路（滨海大道至现代船厂段）及大瓮路（海西路至风河桥段）等道路修复工程六个项目列入综合提升工程，新建、改建道路约 43.78 公里。目前已开展综合咨询机构选定工作。

（三）加强农村公路建设，提升农村公路通行水平。2017 年，农村公路建设项目包括黄岛区农村公路大中修工程和农村公路安全生命防护工程。两个项目于今年 6 月份均已完成勘察设计招标，10 月份完成可研和初设批复，目前已发布施工监理招标公告，预计 11 月份完成施工监理招标工作。

（二）突出公交优先，加大投入力度，完善新区公交系统

一是完善优化公交线网。截至目前，全区共计新开公交线路 18 条，优化调整 28 条，新增公交线路长度 506 公里。全区线路累计达到 176 条，线路总长度 3710.5 公里，日均发送乘客约 62.42 万人次。全区共有公交车 1777 辆，清洁能源公交车 1501 辆，清洁能源公交车比例将达到 83%。公共交通分担率达到 18%，城区公交实现公交站点 500 米全覆盖，各大功能区、景区的实现全覆盖，村镇公交覆盖率达到 99%，

二是发展特色公交多样化。为提供安全快捷的出行环境，满足不同乘客的差异化服务需求，开通了 K5、K502 路等 12 条定时直达新区快客，线路采用 47 座空调大巴，进一步加强了主城区与镇街、功能区之间的交通连接，总体形成了“以公交快线为骨干、常规公交为主体、特色公交为补充”的公交服务体系。

三是提升公交基础设施水平。一是完成竣工投产项目安子码头公交枢纽站的验收工作，交付公交企业使用；二是开工建

设生态智慧城公交停车场项目，年内完成石方整理及基槽施工；三是开工建设黄河路公交保养场项目，完成项目主体施工及场地硬化工作；四是完成珠江路公交停车场项目招标，开展石方整理工作。

四是提升公交服务保障能力。圆满完成元旦及春运、琅琊祭海节活动、正月十五民间艺术表演活动、首届西海岸花灯节及藏马山庙会节、杜鹃花会期间、清明节、五一节假日、端午节、及樱桃节等公交运输保障工作。其中在第27届青岛国际啤酒节期间，共投入运力429辆，新开及调整公交线路32条，发送4.87万个班次，发送乘客98.98万人次，为啤酒节顺利开展提供了有力保障，展示了新区形象。完成海青镇修七园村和张家楼小固村通公交工作，圆满完成承办的市办实事。

（三）坚持管理与服务并重，推动交通行业健康发展

道路货运方面，2017年全区新增加车辆3200辆（含挂车），其中新增集装箱运输车辆2500辆，新增普通货物车辆700辆，截至2017年底，全区规模以上（5辆车以上）道路货物运输企业980家，道路危险货物运输企业21家，营运车辆达到3万辆，总吨位43万吨。截止目前，完成公路货运周转量1027608万吨公里，较去年同期增长约0.6%。**海上运输方面**，2017年全年完成港口吞吐量约84万吨（数据统计不包括三大港区），同比增长6.36%；全年将完成货运量约510万吨，货运周转量约40.36亿吨海里，同比增长11.64%。**维修管理方面**，加强对维修企业经营行为和服务质量的监管，对排查出887户未经许可从事机动车维修经营的业户开展专项整治；对全区167家二类以上维

修企业进行质量信誉考核。截至目前全区现有检测站4个，一类机动车维修企业11个，二类机动车维修企业185个，三类机动车维修企业433个，其中4S店40个。**驾培方面**，我区共11所驾校，截至目前共接受报名31000人，培训合格28000名。**客运方面**，我区共客运企业4家，客运车辆354辆，客运班线121条，全年客运共计发送班次7.3万余个，旅客发送量预计141.5万人左右，客运周转量完成46382.2万人/公里；水上客运企业10家，完成客运量46.7万人次，客运周转量约318万人海里，同比增数24.91%。**出租方面**，全区出租客运企业达到5家，出租车711辆。对全区出租车《道路运输证》进行审验885证次，换（补）发证件217个，办理出租车更新手续51件。

二、2018年工作思路

（一）加强交通基础设施建设，构筑新区综合交通体系

一是加快道路建设。以“三大战役”挂图时间节点为要求，按计划推进疏港高架一期与通河路西延立交打通工程、淮河西路（昆仑山路至科大五号路）道路等相关工程建设；加快推进疏港高架一期拓宽、茂山西延（昆仑山路至珠宋路）工程、黄张路客货分离改造（二期）工程。积极推进淮河西路（科大五号路至珠宋路）、淮河西路（珠宋路至S398段）、长江路与昆仑山路立交、江山路与淮河路立交（二期）、茂山路（珠宋路至王台镇东外环段）、204国道拓宽改造（二期）、瓦韩路西延工程等项目的前期工作。

二是推进环境综合提升。下一步继续推进环境综合提升工程PPP项目包相关手续办理，确定实施方案后开展施工及监理

等招标工作，计划于 2018 年 2 月份开展征迁工作，4 月份开展路基路面施工。

三是加快农村公路建设。计划 2017 年 11 月完成农村公路大中修工程和农村公路安全生命防护工程的施工监理招标工作，并组织开展进场准备工作，预计 2018 年 10 月份全部完成。待 2018 年固定资产投资计划发布后，及时开展 2018 年农村公路改建、大中修和农村公路安全生命防护工程和四好农村路三项工程相关招标工作，确保农村公路建设项目尽早开工建设。

(二) 加快公交优先发展，构筑全域统筹的公交服务体系

围绕青岛公交都市创建，重点实施线网、基础设施、节能、智能四项工程，建设综合交通枢纽，优化公交网络，提高站点覆盖率，提升公交出行分担比例，建设布局合理、功能完善的全域统筹公交服务体系。

一是公交线网优化工程。按照“全域统筹、城区提速、城乡优化、衔接加密”的思路，优化公交线网布局，增加线路密度，提升服务质量。2018 年计划新开及优化调整公交线路 36 条，采购公交车 200 辆，逐步形成城区公交、城乡公交、隧道公交有机衔接，以快线公交为骨干、常规公交为主体、循环公交为补充的公交发展模式和安全可靠、快速便捷、绿色环保、智能高效的公交服务体系。

二是公交基础设施建设工程。开展 2018 年公交基础设施类固定资产投资计划项目的设计、立项等前期工作，保障新建项目如期开工建设。年内计划完成黄河路公交保养厂、中德生态园公交停车场、董家口公交首末站项目建设，交付公交企业投

入运营。二是推进公交专用道建设工作。2018 年计划对香江路（海尔大道至武夷山路）、嘉陵江路（团结路至嘉陵江路）、团结路（嘉陵江路至淮河路）、黄河路（柳花泊至江山南路）等 8 条道路公交专用道改建的前期论证规划工作，对满足建设条件的道路将实施改建工作，进一步提高公交车辆运行速度，提升市民出行效率。

（三）提升服务水平和管理能力，构筑安全规范的文明行业服务体系

一是**加强行业安全生产监管**。牢固树立“安全发展”理念，狠抓“三把关一监督”，不断完善各项安全生产管理制度和措施，强化监管力度，使安全生产形势始终保持稳定态势。**继续加大客货运输领域专项治理力度**，形成定期对 GPS 监控违章情况定期进行通报制度，加强车辆技术管理，严格实行车辆技术等级评定，建立健全车辆管理档案和技术档案，监督车辆定期保养、适时维修、强制二级维护。**重点加强危险品运输车辆安全管理**，强化车辆证件、标志管理，确保危险品车辆证件、标志标识齐全有效。强化企业危险品车辆固定停放管理，确保停放安全。**确保海上运输安全**，坚持与海事、边防、海渔等部门开展联合执法的机制，采取安全检查、安全培训、安全教育、安全会议等措施，不断提高港航系统安全生产的意识，使安全生产的管理制度落到实处，确保年内没有发生重大安全责任事故。

二是**促进客运、货运健康发展**。继续严格做好货运市场的准入把关及清理整顿工作，形成正常的货运市场进退工作机制。继续深入做好货运特别是危险品运输行业安全管理工作。继续

加强对客运站的有效监管，提升客运服务质量，确保完成重大节假日期间的安全营运任务。

三是提升出租车行业服务水平。做好出租车行业改革服务保障工作，以“红飘带车队”创建活动为主题，推行“八个文明”服务标准。以提素质，抓管理，树品牌，强监督为主要抓手，发挥出租车企业的经营管理主体作用和公车公营出租车的带动作用，实施素质、监督、形象、品牌“四大工程”。

四是促进航运业有序发展。有序推进物流产业联盟各项工作的开展，研究制定新区物流联盟发展规划，继续扩大宣传力度，搭建省市物流联盟平台，学习借鉴先进经验，进一步提升新区航运物流产业发展水平。继续与海西港头有限公司作为双主体共同推进琅琊港-斋堂岛陆岛交通码头改扩建工程的前期工作。积极对接青岛市港航管理局，及时提供修编最新动态，保障规划修编顺利进行，服务重大项目建设。