

青岛西海岸新区交通运输局 2019年工作总结及2020年工作计划

2019年以来，区交通运输局在工委管委的正确领导下，认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九届四中全会精神，全力以赴落实省委“工作落实年”和市委“15个攻势”工作部署，立足“学深圳、赶滨海”，担当作为，狠抓落实，努力构建新区便捷畅通、经济高效、绿色低碳的综合交通运输服务体系，为加快建设军民幸福、干部自豪、令人向往的美丽新区，提供了坚强有力的交通保障。

一、加强党的建设，推动全面从严治党向纵深发展

（一）注重理论武装，强化政治思想建设。严格落实党组理论学习中心组制度，全年组织集体学习19次，开展专题研讨5次。严格执行延时工作制，5月至7月利用上班前、下班后各1小时，认真开展理论学习和业务点评。持续推进“两学一做”学习教育制度化常态化，坚持学习研讨与考试测评相结合，推进“学习强国”平台的推广使用，比学赶超、争当先进的学习氛围日益浓厚。

（二）从严管党治党，压紧压实政治责任。对工委管委重大决策部署执行落实、事关全局重大事项和突发事件、领导干部个人有关事项等，都按规定及时请示报告。扎实开展述责述廉和廉政谈话工作。严格实行班子集体领导和个人分工负责相结合制

度，“三重一大”以及其他重大问题全部由集体研究决策。

（三）提高政治站位，抓牢意识形态工作。将意识形态工作纳入党的建设重要内容，成立局意识形态工作领导小组，制定意识形态工作责任分工方案，利用“交通一家亲”微信群、“灯塔在线-山东E支部”平台，抓好阵地管理、队伍管理和舆论导向。

（四）扎实开展主题教育，推动交通高质量发展。认真开展“三看三问”“述理论、述政策、树典型”“对照党章党规找差距”“党的十九届四中全会精神宣讲”等活动，提升了干部职工干事创业、担当作为的精气神。主题教育的具体做法和措施，在央视《新闻联播》栏目，《经济日报》《青岛西海岸报》、半岛网等多家媒体报道。

二、“投资大会战”首战告捷，交通基础设施建设实现历史最好水平

（一）“投资大会战”年度计划超额完成。成立专项指挥部和7个工作专班，实施了204国道拓宽改造、张海路、黄大路、丹东路等大中修和公交一揽子共计27个交通项目，极大提升了新区交通面貌和路网服务水平。

（二）疏港运输通道进一步打通。针对疏港道路运输客货混行、港城不分等问题，先行启动了疏港一揽子工程，正在实施茂山路、长昆立交、黄张路客货分离改造三期工程3项工程。董梁高速董家口至沈海高速段工程征迁正在推进，横河桥项目征迁已完成。规划的黄河路西延、昆仑山路高架桥、黄河路高架、淮河

路高架、瓦韩路西延等 10 项工程，正按计划实施。

（三）一批民生项目进展顺利。完成了宝张路、平日路、土董路三处铁路节点和蓝湾整治等工程，积极推进古镇口专用公路建设，204 国道大场段改线和疏港一路与滨海大道立交施工，正在有序推进。

三、国省道养护投入再创新高，农村公路实现提档升级

（一）实施国省干线养护维修。完成路面小修 5.6 万平方米，路面贴缝 2 万余延米，施划路面标线 1.18 万平方米，更换防撞桶 162 个，补设防眩板 232 个。

（二）重点公路项目顺利完成。年内，完成普通国省道路网命名编号调整工程，大珠山、琅琊两处公路驿站项目顺利完工，国省道安全隐患点完成整改，改善了新区公路路况，提高了安全通行能力。

（三）农村公路改造助力乡村振兴。路网提档升级工程完成新建农村公路 10 公里，自然村庄通达工程新建 8 公里，路况改善工程大中修 60 公里，涉及全区 41 条道路、18 处镇街，进一步优化了我区农村公路网结构。

四、深化交通改革，运输行业实现健康稳定发展

（一）顺利完成机构改革和事业单位改革。完善机构设置和职能配置，构建了“一局五科四中心”的职能体系，走在了青岛各区市交通改革的前列。科学制定了科级干部竞聘方案，12 名正科级干部、34 名副科级干部走上中层领导岗位，为交通干部

队伍注入了新活力。

（二）交通财源增收成效显著。西海岸国际航运中心正式建成启用，年内已有 50 家企业入驻，其中，协议滚动投资过亿的有 4 家。积极参与自贸试验区申建，牵头推进 14 项方案试点任务。交通财源增收，已超额完成全年全口径税收 18 亿的任务。

（三）交通运输行业发展水平进一步提升。全年新增道路运输企业 263 家、货运车辆 4655 辆、7.1 万吨位，新增网约客运出租车 623 辆，三级驾校 6 所，驾校数量位居青岛市之首，培训驾驶员 2.7 万余人，办理从业资格证 3570 件。规模以上交通运输、仓储和邮政企业达到 164 家，完成营业收入 227.5 亿元，同比增长 4.58%。

（四）交通“放管服”改革进一步深化。承接公路水运建设项目设计审批等 2 项省级权限、涉路工程建设许可等 5 项市级权限。全面梳理业务流程，压缩审批事项办理时限，新增道路运输许可证由 20 个工作日压缩至 7 个工作日，换（补）发许可证由 14 个工作日压缩至 1 小时。

（五）安全生产形势持续稳定。深入开展“专项整治”“平安行你我他”“应急演练”等活动，落实安全生产检查制度，累计出动 3700 余检查人次，检查运输企业 1400 余家次，下达整改通知书 699 份，抄告企业 62 家次，停业整顿 31 家，举办安全培训班次 21 期，培训 2100 余人次。全区规模以上运输企业 1061 家，危险货物运输企业 22 家，营运货车 1.9 万辆，公交全年发

送乘客 2.2 亿人次，全年未发生责任事故。

五、全力“办好群众身边事”，不断增进人民福祉

（一）公交服务水平进一步提升。新开设及优化调整线路 49 条，新增站点 388 个、里程 208 公里，延长 55 条线路的运营时间。黄河路公交保养场已完工并投入使用，董家口首末站、中德生态园停车场工程已进入收尾。在 23 处镇街、6 处琴岛通卡充值点，配备自助充值机。为全区 2000 余辆公交车，安装了驾驶区防护围栏和一键报警装置。

（二）认真办理建议提案和群众信访投诉。全年共办理人大政协建议提案 107 件，其中，人大建议 53 件，政协提案 54 件。交通出行、基础设施建设等方面的“百姓身边事”29 件，全部及时办结，满意率达 100%。办理信访案件 46 件，化解率达到 100%，有效化解了各种矛盾风险，切实增强了人民群众的获得感、幸福感和满意度。

（三）交通依法行政水平进一步提高。组织 209 名行政执法人员参加培训与考试，组织全局 33 名在册领导干部进行了网上学法考法，参考率和通过率均达到 100%。推行行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大执法决定法制审核制度，提高了执法规范化水平。

（四）扫黑除恶净化交通市场环境。全年走访摸排企业 1300 余家，发放调查问卷 300 余份，各种宣传资料 1000 余份，召开企业宣传动员大会 20 余次，召开座谈会 600 多次，发现上报 4

条相关线索信息，撤销许可 18 家，抄告 117 家，停产停业 12 家，为交通行业健康发展创造了有利条件。

一年来，我们的工作还存在一些不足，主要表现在国省道养护水平有待提升，路网建设不能适应新区经济社会快速发展，尤其是东西区之间交通还不够畅通。

2020 年，我们将继续推进交通基础设施建设，坚持高起点规划，不断改善东西区之间、各大功能区之间、人口密集区周边的交通条件，提高路网服务水平，着力保畅通、保安全，为建设美丽新区贡献交通人的智慧和力量。

青岛西海岸新区交通运输局

2020 年 1 月 9 日