

青岛西海岸新区交通运输局

青西新交呈〔2024〕2号

签发人：王少冰

青岛西海岸新区交通运输局 2023年法治政府建设报告

青岛西海岸新区管委（黄岛区人民政府）：

2023年，区交通运输局在新区管委的坚强领导下，将法治工作纳入年度重点工作目标，大力推进单位主要负责人履行法治建设第一责任人职责，带头尊法、学法、守法、用法，不断夯实法治建设理论基础，提升交通运输各项工作法治化水平。现将法治政府建设情况报告如下：

一、2023年度推进法治政府建设的主要举措和成效

（一）法治化营商环境不断优化。一是深化“放管服”改革，

落实政务服务事项标准化建设，动态调整我局权责清单，修正办事指南，公布 177 项行政权力事项，落实省、市交通运输部门 40 个赋权事项。二是坚持审批服务便民化，整合成立运政服务大厅，压缩办理时限，推进全程网办，“一次办好”。创新驾培行业服务体系改革，保障惠企惠民政策落实落细。三是加强信用体系建设，争创省“信用交通县（市、区）”典型单位，从制度建设、场景应用、信用修复、宣传引导等方面引领信用交通争先创优，“一把手谈信用”“信易批”“信用+维修”“信用+大件运输”等典型案例和做法被交通运输部、省厅信用官网采用。

（二）数字化政务运转日益规范。一是修改完善 18 类合同模板运用企业微信 APP 共享使用，2023 年共完成合同审核登记 200 份，司法合法性审查法律意见书共 4 份。二是结合 ERP 考核系统，创新建立合同电子档案室，实现合同审核、登记、归档一体化运行，闭环管理。三是探索电子证照在交通运输执法领域的应用，“亮证执法”“亮证（码）核验”，实现行政执法检查“免证办”。

（三）公正化执法建设深入推进。一是严格落实行政执法“三项制度”，组织开展“交通运输执法领域突出问题专项整治”行动。二是完成“双随机、一公开”检查任务，实现省厅确定的 8 类事项信用风险分类结果应用率 100%、标签管理达标率 100%、抽查事项覆盖率 100%、任务完成率 100%。三是加强“互联网+监管”平台应用，实现事项覆盖率、及时率均达到 100%。

（四）透明化权力监督不断强化。一是积极开展“一把手”电视述法，党政领导班子成员年终会议述法，自觉接受群众监督。二是广泛问政于民，积极召开座谈会，听取人民群众、司乘人员、运输经营单位和从业人员的意见和建议，面向道路、水路运输、工程建设等企业发放《交通运输执法领域突出问题专项整治调查问卷》收集问题线索，累计发放问卷 200 份，有效问卷 156 份。三是打造人民满意交通，开展交通营商环境调查问卷，向社会发布公开承诺 21 条，主动接受社会监督，印发《我与企业一起成长工作方案》，组织走访企业 4200 家，办结诉求 80 余件，满意率 100%。

（五）多元化调解机制持续健全。一是坚持把非诉讼纠纷解决机制挺在前面，加强人民调解组织建设，成立交通运输协会人民调解委员会，推进交通运输领域诉源治理，为青岛市首家。成功举办一届一次主任会议，录入山东省“一站式”矛盾纠纷多元化解平台，推动调委会工作正常运转。二是进一步规范复议和诉讼工作，实现诉讼出庭参与率 100%，法院裁判文书履行率 100%，行政诉讼机关负责人出庭率 100%。2023 年共办理诉讼案件 9 件，已审结 7 件。

（六）广泛化普法宣传成效显著。一是推动实时普法，事事学法，将普法宣传与路政宣传月、安全生产月等特色活动有效融合，充分利用公共汽车、长途客运车、出租车等移动屏幕资源，积极开展宣传教育，营造全社会尊法、学法、守法、用法的良好

氛围。二是坚持问题导向，开展“送法进企业 护航营商促发展”宣讲活动，深入企业一线调查研究，了解运营过程中法律、法规需求及风险防控等实际难题和困境，通过案例剖析、以案释法等方式进行现场宣讲及法律咨询，让普法效果落到实处。

二、2023 年度党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责，加强法治政府建设的有关情况

（一）深入学习贯彻习近平法治思想。印发《中共青岛西海岸新区交通运输局党组会议学法制度》《2023 年度青岛西海岸新区交通运输局党组理论中心组学法计划》《青岛西海岸新区交通运输局党组理论学习中心组 2023 年理论学习安排意见》，将习近平法治思想列入年度学法计划，列入党组理论中心组学习安排，严格按照计划安排开展培训学习。2023 年开展会前学法 4 次，举办法治专题大讲堂 2 次，培训率达 100%。

（二）切实贯彻履行法治建设主体责任。制定印发《青岛西海岸新区交通运输局 2023 年法治工作要点》并严格贯彻落实。单位主要负责人切实履行法治政府建设第一责任人职责，将法治政府建设列入局党组重要议事日程，做到法治建设工作亲自部署、重大问题亲自解决、重点环节亲自协调、重要任务亲自督办。局党组审议年度法治建设工作报告，定期听取诉讼总结报告、权责清单梳理汇报，重点研究重大事项决策并给出指导意见，真正把各项工作纳入法治化轨道，把法治建设贯穿工作的全过程、各领域。

(三) 推进落实法律服务制度建设。制定印发《青岛西海岸新区交通运输局公职律师工作方案》《青岛西海岸新区交通运输局公职律师管理办法》，结合《青岛西海岸新区交通运输局法律顾问制度》，指导公职律师积极参与我局各类重大事项的讨论决策，提出法律意见；积极参与合同类法律文书的审核；积极参与矛盾纠纷化解、信息公开等工作讨论，积极出庭应诉。充分利用公职律师与法律顾问专业性优势，在推进合同审核、重大事项决策、法律诉讼、依法行政等工作中发挥重要作用。高度重视公职律师队伍建设，2023 年完成公职律师单位备案，申报公职律师工作证件 1 人。

三、2023 年度推进法治政府建设存在的不足和原因

2023 年度法治政府建设虽然取得了一定成绩，但与总体目标相比还有一定差距。一是学习方法比较单一。习近平法治思想学习还不够系统深入，没有做到有计划系统地学习，没有在理论学习的广度和深度上下功夫，对一些新问题新知识钻研还不深；二是学用结合方面有差距。没有真正做到联系实际学、带着问题学，用习近平新时代中国特色社会主义思想指导工作实践运用的还不够，用新理论武装头脑、提高领导水平、解决突出问题的本领还不足；三是执法人员专业知识存在短板。专业人员相对较少，对法治工作的开展不够深入细致，依法行政的能力和水平有待进一步加强和提高。

四、2024 年度推进法治政府建设的主要措施

（一）发挥党组领导核心作用。深入学习贯彻党的二十大精神，将习近平法治思想作为党组理论学习中心组学习的重点内容，压实法治建设第一责任人职责，落实述法制度，丰富述法形式，规范重大决策合法合规性审查。坚持把法治建设与党的建设和各项业务工作同部署、同推进、同检查、同落实，实行“顶格倾听、顶格协调、顶格推进”，坚持问题导向、目标导向、结果导向，充分发挥领导干部带头尊法学法守法用法的“头雁效应”。

（二）推动法治政府建设提质增效。一是深入开展宪法、民法典、行政复议法等法律法规学习活动，深化“谁执法谁普法”普法责任制。二是发挥信用监管效能，形成失信联合惩戒、守信联合激励的氛围。三是推动完善人民调解委员会工作，将矛盾纠纷解决在诉前，减少诉讼数量与投入成本。

（三）提高执法能力与水平。一是持续推进政府职能转变，进一步做好审管衔接，强化“双随机、一公开”“互联网+监管”平台建设。二是完善行政权力的制约监督，发现问题及时整改，闭环管理。三是学习完善案卷评查，定期自查许可、处罚卷宗中存在的问题和不足并及时整改，提高交通运输系统监督执法、许可审批的能力。

青岛西海岸新区交通运输局

2024年1月19日

青岛西海岸新区交通运输局办公室

2024年1月19日印
