

青岛西海岸新区交通运输局

青西新交呈〔2025〕1号

签发人：李海波

青岛西海岸新区交通运输局 关于 2024 年法治政府建设情况的报告

2024 年，区交通运输局在新区管委的坚强领导下，将法治工作纳入年度重点工作目标，大力推进单位主要负责人履行法治建设第一责任人职责，带头尊法、学法、守法、用法，不断夯实法治建设理论基础，提升交通运输各项工作法治化水平。现将法治政府建设情况报告如下：

一、2024 年度推进法治政府建设的主要举措和成效

（一）法治化营商环境不断优化。一是深化“放管服”改革，落实政务服务事项标准化建设，动态调整我局权责清单，修正办事指南，公布 176 项行政权力事项，落实省、市交通运输部门

41 个赋权事项。坚持审批服务便民化，全部办理事项进驻新区政府服务大厅，推进“高效办成一件事”，“一次办好”一站式服务。二是加强信用体系建设，争创省“信用交通县（市、区）”典型单位，从制度建设、场景应用、信用修复、宣传引导等方面引领信用交通争先创优，“一把手谈信用”“信易批”“信用+维修”“信用+大件运输”等典型案例和做法被交通运输部、省厅信用官网采用。2024 年 1 月，荣获“信用交通县（市、区）”建设典型单位，2024 年 4 月，荣获“青岛西海岸新区全面依法治区工作先进集体”。

（二）数字化政务运转日益规范。一是修改完善 18 类合同模板运用企业微信 APP 共享使用，2024 年共完成合同审核 191 份，出具合法性审查法律意见书 50 份。二是结合 ERP 考核系统，创新建立合同电子档案室，实现合同审核、登记、归档一体化运行，闭环管理。截至目前，电子档案室已上传存档 100 余份合同文稿。三是积极开通行政执法移动监管权限，做到检查结果全共享，进一步规范了执法行为，杜绝多头检查、重复检查等现象，减轻了企业迎检负担。

（三）公正化执法建设深入推进。一是严格落实行政执法“三项制度”，加强“互联网+监管”平台应用，实现事项覆盖率、及时率均达到 100%。二是做好“双随机、一公开”检查任务，更新维护抽查事项库、监管对象库、执法检查人员名录库，联合多部门，建立部门内部和部门间联合应用信用风险分类，录入覆盖

省、市派发和自行发起的任务抽查事项。截至目前，共创建并完成检查任务 24 项，完成跨部门联合任务 50 项。三是组织开展行政执法案卷评查工作，以问题为导向，充分发挥组织协调、指导监督作用，重点抓执法问题整改，合力抓案卷质量提升，推动提高执法能力和水平，规范执法案卷归档。

（四）透明化权力监督不断强化。一是开展党政领导班子成员年终会议述法，自觉接受监督。二是广泛问政于民，召开座谈会，听取司乘人员、运输经营单位和从业人员的意见和建议。三是打造人民满意交通，公开执法清单及事项目录，自觉接受群众监督，组织走访企业活动，办结诉求 30 余件，满意率 100%。

（五）多元化调解机制持续健全。一是探索公职律师与人民调解员一体化管理。将公职律师工作纳入人民调解委员会管理体系，充分发挥公职律师专业优势，完善非诉讼纠纷解决体系。黄岛区交通运输协会人民调解委员会自成立以来，共参与调解成功案例 50 余件，公职律师共参与处理非诉法律事务 6 件，有效减少企业与群众的诉讼压力，群众满意率大幅提高。二是严格落实《青岛西海岸新区交通运输局关于进一步规范诉讼案件办理工作的通知》，进一步规范复议和诉讼工作。今年以来，共办理行政复议案件 1 件，办理诉讼案件 16 件，其中，民事诉讼 16 件，行政诉讼 0 件。

（六）广泛化普法宣传成效显著。一是严格落实“谁执法谁普法”普法责任制，制定年度普法计划及普法责任清单，开展常

态化普法。将普法宣传与法治宣传月、宪法宣传月等特色活动有效融合，充分利用公共汽车、出租车等移动屏幕资源，积极开展宣传教育，营造全社会尊法、学法、守法、用法的良好氛围。二是深入基层、企业，宣传法律知识。坚持问题导向，精准施策，帮助企业有效预防和化解法律风险。截至目前，共出动人员 780 余人次，对近 300 家行业企业及工程施工现场开展了法律知识宣传引导，让普法效果落到实处。三是认真完成学法考法培训工作，加强行政执法持证人员培训，组织开展公共和业务法律法规学习培训，截至目前，200 余名执法人员完成学法考法任务，达标率 100%。

二、2024 年度党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责，加强法治政府建设的有关情况

（一）深入学习贯彻习近平法治思想。印发《中共青岛西海岸新区交通运输局党组会议学法制度》《2024 年度青岛西海岸新区交通运输局党组理论中心组学法计划》《青岛西海岸新区交通运输局党组理论学习中心组 2024 年理论学习安排意见》，将习近平法治思想列入年度学法计划，列入党组理论中心组学习安排，严格按照计划安排开展培训学习。今年以来，共开展会前学法 4 次，举办习近平法治思想专题讲座和法治大讲堂，培训率达 100%。

（二）切实贯彻履行法治建设主体职责。制定印发《青岛西海岸新区交通运输局 2024 年法治工作要点》并严格贯彻落实。单位主要负责人切实履行法治政府建设第一责任人职责，将法治

政府建设列入局党组重要议事日程，做到法治建设工作亲自部署、重大问题亲自解决、重点环节亲自协调、重要任务亲自督办。局党组审议年度法治建设工作报告，定期听取诉讼总结报告、权责清单梳理汇报，重点研究重大事项决策并给出指导意见，真正把各项工作纳入法治化轨道，把法治建设贯穿工作的全过程、各领域。

（三）推进落实法律服务制度建设。制定印发《青岛西海岸新区交通运输局公职律师工作方案》《青岛西海岸新区交通运输局公职律师管理办法》，积极推动公职律师队伍建设。制定印发《青岛西海岸新区交通运输局关于进一步规范公职律师工作流程的通知》，严格落实《青岛西海岸新区交通运输局关于进一步规范诉讼案件办理工作的通知》和《法律顾问制度》，指导公职律师和法律顾问充分发挥法律专业优势，积极参与我局与各企业、群众间重大事项的决策讨论，提出法律意见，积极参与合同类法律文书的审核，积极参与矛盾纠纷化解、信息公开讨论等。今年以来，共代理诉讼案件 10 件，审核合同 191 份，出具合法性审查意见书 50 份，审核信息公开及其他法律问题咨询 19 件，开展习近平法治思想讲座 1 次。

三、2024 年度推进法治政府建设存在的不足和原因

2024 年度法治政府建设虽然取得了一定成绩，但与总体目标相比还有一定差距。一是学习方法比较单一。习近平法治思想学习还不够系统深入，没有做到有计划系统地学习，没有在理论

学习的广度和深度上下功夫，对一些新问题新知识钻研还不深；二是学用结合方面有差距。没有真正做到联系实际学、带着问题学，用习近平新时代中国特色社会主义思想指导工作实践运用的还不够，用新理论武装头脑、解决突出问题的本领还不足；三是执法人员专业知识存在短板。专业人员相对较少，对法治工作的开展不够深入细致，依法行政的能力和水平有待进一步加强和提高。

四、2025 年度推进法治政府建设的主要措施

（一）强化核心引领，筑牢法治根基

一是深入贯彻党的二十大精神，将习近平法治思想作为党组理论学习重点，系统开展专题学习和案例研讨，切实提高领导干部运用法治思维和法治方式解决实际问题的能力。二是压实法治建设第一责任人职责，完善述法制度，明确述法内容与标准，通过多样化述法形式提升制度执行力，推动法治责任落实到位。三是坚持法治建设与党的建设及业务工作统筹推进，严格落实“顶格倾听、顶格协调、顶格推进”机制，注重问题导向、目标导向和结果导向，充分发挥领导干部示范引领作用，推动全系统尊法、学法、守法、用法的整体水平提升。

（二）深化法治建设，提升治理效能

一是深入开展宪法、民法典、行政复议法等法律法规的宣传教育，精准落实“谁执法谁普法”责任制，创新普法载体和形式，提升普法工作的精准性和渗透力。二是健全信用监管体系，推动

信用信息共享与动态更新，常态化开展失信联合惩戒与守信联合激励机制，培育守信激励和失信约束的良好社会氛围。三是完善人民调解委员会运行机制，通过优化调解流程、明确调解职责，将矛盾纠纷化解前移至诉前环节，减少诉讼数量与成本投入，提高基层社会治理能力。

（三）提升执法能力，强化监督水平

一是深化政府职能转变，推进审管有效衔接，健全“双随机、一公开”监管机制，强化“互联网+监管”平台的建设与应用，提升监管工作的数字化、智能化和精细化水平。二是健全行政权力监督制约机制，完善问题发现与整改闭环管理体系，对执法中的薄弱环节进行系统性优化，确保权力运行更加规范化和透明化。三是优化案卷评查机制，建立许可与处罚卷宗定期自查、互查、抽查制度，对发现的问题及时整改，持续提升交通运输系统执法监督与许可审批的合法性、规范性和专业性。

青岛西海岸新区交通运输局

2025 年 1 月 10 日

