

# 青岛西海岸新区交通运输局

青西新交呈〔2026〕3号

签发人：李海波

## 青岛西海岸新区交通运输局 2025年法治政府建设情况报告

2025年，区交通运输局将法治工作纳入年度重点工作目标，大力推进单位主要负责人履行法治建设第一责任人职责，带头尊法、学法、守法、用法，不断夯实法治建设理论基础，提升交通运输各项工作法治化水平。现将法治政府建设情况报告如下：

### 一、2025年度推进法治政府建设的主要举措和成效

（一）聚焦营商环境优化，激发市场发展活力。一是深化“放管服”改革，提升政务服务效能。动态调整权责清单，规范行政权力事项，全面落实省、市赋权事项。深化“高效办成一件事”改革，推进政务服务“一窗受理、一次办好”，实现全部不涉密

事项进驻新区政务大厅，打造便民利企的“一站式”服务窗口。**二是**强化信用体系建设。推进高频失信企业信用修复，摸排 90 家高频失信企业并建立“一企一档”核实信息，分类实施“两书同达”、“一对一”修复指导，线上线下联动宣传强化政策宣贯。推进“信易+智慧审批”，研发“云港通”审批系统，审批时间压缩 70%以上，油船单项审批缩至 60 秒内。

**（二）**聚焦合同审核规范，筑牢法律风险防线。**一是**完善合同管理机制，提升审核质效。修订 18 类标准合同模板，通过企业微信实现全局共享；全年完成 156 份合同审核，出具法律意见书 19 份。**二是**推进合同管理数字化，实现闭环运行。创新建立合同电子档案室，依托 ERP 考核系统，通过合同审批单，实现合同“审核-登记-归档”一体化运行，落实“一件一批一登记”制度，目前已实现百余份合同电子化归档，合同管理规范、智能化水平显著提升。

**（三）**聚焦执法质效提升，推进公正文明执法。**一是**严格落实行政执法“三项制度”，深化“规范涉企行政执法专项行动”，全面应用“鲁执法·涉企行政检查”平台，实现检查结果全共享，规范执法行为。**二是**优化“双随机、一公开”监管机制，动态更新“三库”即抽查事项库、监管对象库、执法检查人员名录库。推行信用风险分类监管，全年完成部门联合监管事项 13 项、局内抽查事项 6 项，共计完成检查任务 98 项，有效减少对企业正常经营的干扰。**三是**强化案卷质量评查。以问题为导向，开展行政执法案卷

评查，重点整改执法薄弱环节，推动执法能力和案卷规范化水平整体跃升。

（四）聚焦矛盾纠纷化解，构建多元解纷格局。一是探索“公职律师+人民调解”一体化模式。将公职律师纳入调解委员会管理体系，发挥专业优势，完善非诉纠纷解决机制，有效减轻企业和群众诉累。二是规范复议应诉工作。严格落实诉讼案件办理规定，今年以来，共办理行政复议案件 5 件，诉讼案件 23 件，部门负责人出庭应诉率保持高水平，争议化解能力持续增强。

（五）聚焦法治素养培育，营造浓厚法治氛围。一是落实普法责任制，构建大普法格局。制定年度普法计划和责任清单，结合法治宣传月、宪法宣传日等节点，利用公交、出租等移动载体开展立体化宣传，营造全社会尊法学法守法用法的良好氛围。二是创新“沉浸式”法治教育。组织执法人员旁听法院庭审，将普法课堂搬进审判庭，通过“零距离”观摩和“面对面”教学，加深旁听人员对于依法履职重要性的认识，切实增强执法人员的程序意识和依法履职能力。

## 二、2025 年度推进法治政府建设存在的不足和原因

2025 年度法治政府建设虽然取得了一定成绩，但与总体目标相比还有一定差距。一是跨部门协同与数据共享存在壁垒。数字法治建设中，部分垂直业务系统与综合平台还未完全打通，影响了数据赋能和业务协同效率。部门间的联动机制不够顺畅，协同治理合力尚有缺失。二是重点领域制度供给与监管滞后问题明

显。面对数字经济、人工智能等新业态、新模式，相关配套法规制度存在滞后性，部分规范性文件未能完全适应改革发展需求，监管依据不够明确，导致执法实践中存在法律适用难的问题。三是普法宣传的针对性与实效性有待进一步提高。法治宣传教育形式较为传统，对新媒体、新技术的运用不足，互动性、趣味性不强，难以有效触达年轻群体。普法内容与群众实际需求结合不够紧密，精准化、分众化普法有待提升，全社会尊法学法守法用法的氛围需进一步深化。

### 三、2025 年度党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责，加强法治政府建设的有关情况

（一）始终将学习贯彻习近平法治思想作为首要政治任务，着力筑牢法治根基。一是健全常态化学习机制。依据《中共青岛西海岸新区交通运输局党组会议学法制度》，制定并严格执行 2025 年度党组学法计划，将习近平法治思想深度融入党组及各类专题培训的核心内容。二是丰富学习实践载体。坚持“学思用贯通”，全年组织党组会前学法 4 次，举办习近平法治思想专题讲座及“法治大讲堂”2 期，确保全员参训、全面覆盖，培训率达 100%，切实提升了领导干部运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展的能力自觉。

（二）强化组织领导，压紧压实法治建设主体责任。坚持高位推动，构建起“一把手”负总责、班子成员协同发力的工作格局。一是严格履行第一责任人职责。局主要负责人切实扛起法治

建设“主责”，将法治政府建设纳入党组重要议事日程，对法治建设重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要任务亲自督办，听取诉讼案件总结、权责清单梳理等专项汇报，确保法治建设与业务工作同频共振。二是系统推进法治任务落地。制定印发《青岛西海岸新区交通运输局 2025 年法治工作要点》，明确任务书与路线图，加强重大行政决策程序规范性，对涉及行业发展的重大事项经集体讨论决定，并强化合法性审查，切实把各项工作纳入法治化轨道，实现了法治建设从“纸面”到“实践”的深度融合。

（三）强化制度支撑，健全完善法律服务与决策保障体系。一是规范法律顾问与公职律师工作机制。依据《青岛西海岸新区交通运输局关于进一步规范公职律师工作流程的通知》等文件，充分发挥法律顾问及公职律师的专业“智库”作用，确保法律专业力量深度参与重大决策论证、合同协议审核及复杂矛盾纠纷化解全过程。二是提升法律服务质效。2025 年，法律顾问及公职律师团队共代理行政诉讼案件 17 件，审核各类合同及法律文书 156 份，出具合法性审查意见书 19 份，参与政府信息公开及各类法律咨询 28 件，举办法治专题讲座 1 次，有效防范了法律风险，提升了依法行政的规范化水平。

#### 四、2026 年度推进法治政府建设的主要安排

##### （一）强化政治引领，压实法治建设责任体系

一是深化理论武装，将学习贯彻党的二十届四中全会精神与

习近平法治思想作为党组理论学习重点，通过专题研学、案例研讨等形式，切实提高领导干部运用法治思维和法治方式解决实际问题的能力。二是压实“第一责任人”职责，完善领导干部述法制度，通过多样化述法形式提升制度执行力，健全法治建设协同推进机制，坚持法治建设与业务工作同部署、同考核，强化示范带动作用，营造全系统崇尚法治的良好生态。

## （二）深化依法治理，构建协同共治新格局

一是实施精准普法，严格落实“谁执法谁普法”责任制。创新普法形式，利用新媒体矩阵提升普法渗透力，推动法治观念深入人心。二是优化信用监管体系，深化信用信息归集共享与动态更新，完善“双随机、一公开”与信用分级分类监管联动机制，常态化实施联合奖惩，构建诚信社会环境。三是前移矛盾化解关口，坚持和发展新时代“枫桥经验”，健全人民调解与司法调解联动工作体系，优化调解流程，推动矛盾纠纷“源头预防、诉前化解”，切实降低社会治理成本。

## （三）规范执法行为，提升监督质效与数字化水平

一是推进执法规范化建设，健全审管衔接机制。全面应用“鲁执法”等数字化平台，推行涉企检查“线上查”、部门协同“联合查”，实现执法全流程数字化运行，减少对企业正常经营的干扰。二是健全权力监督闭环，完善“发现问题—反馈整改—核查提升”的闭环监督体系，系统性优化薄弱环节，自觉接受司法、人大及社会监督，确保行政权力在阳光下运行。三是强化执法质

量管控，优化案卷评查机制，建立执法案卷“自查+互查+抽查”制度，通过定期“体检”倒逼执法质量提升，保证交通运输各重点领域审批、执法的合法性、规范性与专业性。

青岛西海岸新区交通运输局

2026年1月27日

